



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 614**

18 Ιουνίου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Ρύθμιση θεμάτων εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΟΚ) 1765/92 του Συμβουλίου 1

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΑΙΓΙΝΑΣ για αναπροσαρμογή Ναυλολογίου Επιβατών, της τοπικής γραμμής ΑΙΓΙΝΑΣ - ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ 2

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΠΕΙΡΑΙΩΣ για αναπροσαρμογή Ναυλολογίου Επιβατών των τοπικών γραμμών ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ 3

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΠΕΙΡΑΙΩΣ για αναπροσαρμογή Ναυλολογίου Οχημάτων της τοπικής γραμμής ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ- ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ 4

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 14956 (1)

Ρύθμιση θεμάτων εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΟΚ) 1765/92 του Συμβουλίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 22 παρ. 3 του Ν. 992/1979 (Α' 280),

β) του Ν. 1564/1985 (Α' 164) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

γ) του άρθρου 1 παρ. 1, 2, 3 και 4 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α/17.3.1983) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (ΦΕΚ 70/Α/21.5.1984) και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α 101),

δ) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38) και του γεγονότος ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

2. Τους Κανονισμούς υπ' αριθμ. 1765/92 του Συμβουλίου (Ε.Ε.L. 181/92) και 658/96 της Επιτροπής (Ε.Ε.L. 91/96) και 760/98 της Επιτροπής (Ε.Ε.L. 105/98), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

ΣΚΟΠΟΣ

Με την παρούσα απόφαση ρυθμίζονται συμπληρωματικά μέτρα εφαρμογής των Κανονισμών αριθμ. (ΕΟΚ) 1765/92 του Συμβουλίου (Ε.Ε.L. 181/92), 658/96 της Επιτροπής (Ε.Ε.L. 91/96) και 760/98 της Επιτροπής (Ε.Ε.L. 105/98).

Άρθρο 2

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΡΟΤΡΑΙΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ

1. Ορίζονται δύο Περιφερειακές Βασικές Επιφάνειες για το σύνολο της Ελληνικής Επικράτειας ως εξής:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ι:

Συμπεριλαμβάνονται οι νομοί:

ΔΡΑΜΑΣ	ΗΜΑΘΙΑΣ	ΛΑΡΙΣΑΣ	ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
ΚΑΒΑΛΑΣ	ΠΕΛΛΑΣ	ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΣΕΡΡΩΝ	ΚΙΛΚΙΣ	ΤΡΙΚΑΛΩΝ	ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΕΒΡΟΥ	ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	ΦΩΚΙΔΑΣ
ΡΟΔΟΠΗΣ	ΦΛΩΡΙΝΑΣ	ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΕΥΒΟΙΑΣ
ΞΑΝΘΗΣ	ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΑΧΑΪΑΣ	
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ	ΛΑΚΩΝΙΑΣ	
ΠΙΕΡΙΑΣ	ΓΡΕΒΕΝΩΝ	ΗΛΕΙΑΣ	
ΑΡΤΑΣ	ΠΡΕΒΕΖΑΣ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	
ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ			

Ως ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ για την εν λόγω περιφέρεια ορίζονται τα 13.963.000 στρέμματα εκ των οποίων

• Ανώτατο όριο αρδευομένων εκτάσεων : 2.120.020 στρέμματα.

Οι ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ανά στρέμμα των αροτραίων καλλιεργειών στην περιφέρεια Ι ορίζονται ως ακολούθως:

• ΜΕΣΗ ΣΙΤΗΡΩΝ : 0,351 τόν./στρέμμα.
• ΞΗΡΙΚΑ ΣΙΤΗΡΑ : 0,247τόν./στρέμμα.
• ΑΡΔΕΥΟΜΕΝΑ ΣΙΤΗΡΑ : 0,894 τόν./στρέμμα.
• ΕΛΑΙΟΥΧΟΙ ΣΠΟΡΟΙ : 0,190 τόν./στρέμμα

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΙ:

Συμπεριλαμβάνονται οι νομοί :

ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΑΡΚΑΔΙΑΣ	ΣΑΜΟΥ
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ	ΖΑΚΥΝΘΟΥ	ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΡΕΘΥΜΝΟΥ	ΧΑΝΙΩΝ
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	ΛΕΣΒΟΥ	ΑΤΤΙΚΗΣ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΧΙΟΥ	

Ως ΒΑΣΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ για την εν λόγω περιφέρεια ορίζονται τα 953.670 στρέμματα, εκ των οποίων:

- Ανώτατο όριο αρδευομένων εκτάσεων 40.570 στρέμματα.

Οι ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ανά στρέμμα των αροτραίων καλλιεργειών στην περιφέρεια ΙΙ ορίζονται ως ακολούθως:

- ΜΕΣΗ ΣΙΤΗΡΩΝ : 0,154 τόν./στρέμμα.
- ΞΗΡΙΚΑ ΣΙΤΗΡΑ : 0,163 τόν./στρέμμα.
- ΑΡΔΕΥΟΜΕΝΑ ΣΙΤΗΡΑ : 0,361 τόν./στρέμμα.
- ΕΛΑΙΟΥΧΟΙ ΣΠΟΡΟΙ : 0,220 τόν./στρέμμα

2. Ως αρδευόμενη καλλιέργεια κατά την έννοια του άρθρου 7 του Κανονισμού 658/96 ορίζεται ο αραβόσιτος.

Άρθρο 3

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΜΕΝΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ (Μ.Ε.Ε.Ε.) ΣΚΛΗΡΟΥ ΣΙΤΟΥ

Η Μ.Ε.Ε.Ε. σκληρού σίτου της Χώρας, που ανέρχεται σε 6,170,000 στρ., κατανέμεται στους παραδοσιακούς Νομούς των δύο περιφερειών Ι και ΙΙ ως εξής (αρθρ. 4 παρ. 3 Κανονισμού 1765/92 του Συμβουλίου της Ε.Ε.):

ΝΟΜΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Ι	ΜΕΣΗ ΕΚΤΑΣΗ 93-97	%	ΚΑΤΑΝΟΜΗ
ΔΡΑΜΑΣ	111600	1,87%	115601
ΚΑΒΑΛΑΣ	45000	0,76%	46613
ΣΕΡΡΩΝ	517910	8,69%	536478
ΕΒΡΟΥ	497970	8,36%	515823
ΡΟΔΟΠΗΣ	193000	3,24%	199919
ΞΑΝΘΗΣ	49600	0,83%	51378
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	432000	7,25%	447488
ΠΙΕΡΙΑΣ	129800	2,18%	134453
ΗΜΑΘΙΑΣ	44200	0,74%	45785
ΠΕΛΛΑΣ	95740	1,61%	99172
ΚΙΛΚΙΣ	638982	10,73%	661890
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	362000	6,08%	374978
ΦΛΩΡΙΝΑΣ	58587	0,98%	60687
ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	47000	0,79%	48685
ΚΟΖΑΝΗΣ	369600	6,21%	382851
ΓΡΕΒΕΝΩΝ	18160	0,30%	18811
ΛΑΡΙΣΑΣ	723400	12,14%	749335
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ	233130	3,91%	241488
ΤΡΙΚΑΛΩΝ	53100	0,89%	55004
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ	89400	1,50%	92605
ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	408000	6,85%	422627
ΑΧΑΪΑΣ	38600	0,65%	39984
ΗΛΕΙΑΣ- ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ-ΛΑΚΩΝΙΑΣ	10560	0,18%	10939
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ	19500	0,33%	20199
ΒΟΙΩΤΙΑΣ	342000	5,74%	354261
ΦΩΚΙΔΑΣ	5208	0,09%	5395
ΕΥΒΟΙΑΣ	123200	2,07%	127617
ΝΟΜΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΙ			
ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	15362	0,26%	15913
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	62000	1,04%	64223
ΑΡΚΑΔΙΑΣ	15200	0,26%	15745
ΖΑΚΥΝΘΟΥ – ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ – ΛΕΥΚΑΔΑΣ	15780	0,26%	16346
ΛΕΣΒΟΥ	44346	0,74%	45936
ΧΙΟΥ- ΣΑΜΟΥ-ΚΥΚΛΑΔΩΝ.	12100	0,20%	12534
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	64900	1,09%	67227
ΑΤΤΙΚΗΣ	69520	1,17%	72012
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΑΣ	5956455	100,00%	6170000

Άρθρο 4

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΠΟΡΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ ΣΚΛΗΡΟΥ ΣΙΤΟΥ.

1. Από την καλλιεργητική περίοδο 1998-99 (εμπορική περίοδος 1999-2000) η συμπληρωματική ενίσχυση για τις εκτάσεις που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή σκληρού σίτου στις παραδοσιακές ζώνες παραγωγής όπως προβλέπεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού (ΕΟΚ) 1765/92 του Συμβουλίου, καθώς και στο άρθρο 6 παρ. 5 του Κανονισμού 658/96 θα χορηγείται μόνο εάν η εν λόγω έκταση προς ενίσχυση, σπάρθηκε με σπόρους σποράς πιστοποιημένους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υπουργική Απόφαση αριθ. 290277/88 (Β' 488) «Τεχνικός Κανονισμός Ελέγχου και Πιστοποίησης σπόρων σποράς σιτηρών» όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με μεταγενέστερες Υπουργικές Αποφάσεις με τις οποίες έγινε εναρμόνιση της κείμενης νομοθεσίας προς την Οδηγία 66/402/ ΕΟΚ του Συμβουλίου και τις τροποποιήσεις της.

2. Ως σπόροι σποράς πιστοποιημένοι θεωρούνται οι παρακάτω αναφερόμενες κατηγορίες σπόρων σποράς σκληρού σίτου και οι οποίες ορίζονται στις αποφάσεις της παρ. 1.

Κατηγορία		Χρώμα επίσημης ετικέτας
Σπόρος	προβασικός	Λευκή με ιώδη διαγώνιο γραμμή
»	βασικός	Λευκή
»	Πιστοποιημένος πρώτης αναπαραγωγής	Μπλε
»	Πιστοποιημένος δεύτερης αναπαραγωγής	Κόκκινη

3. Οι παραγωγοί που καλλιεργούν σκληρό σίτο στις παραδοσιακές ζώνες παραγωγής του άρθρου 2 και θέλουν να συμμετάσχουν στην ενίσχυση θα πρέπει να χρησιμοποιούν σπόρους σποράς που πληρούν τις απαιτήσεις των παρ. 1 και 2 και σε ποσότητα η οποία θα καλύπτει τη συνολικά καλλιεργούμενη από αυτούς έκταση με σκληρό σιτάρι.

Ως ελάχιστη ποσότητα πιστοποιημένων σπόρων σποράς και για όλες τις κατηγορίες που αναφέρονται στην παρ. 2 ορίζονται τουλάχιστον 15 χιλ/μα/στρέμμα.

Για τη διευκόλυνση της εφαρμογής της εν λόγω υποχρέωσης θεσπίζεται τριετής μεταβατική περίοδος ως ακολούθως:

ΚΑΛ/ΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΕΣΟΔΕΙΑ	ΕΜΠ. ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΙΣΤ. ΣΠΟΡΟΥ
1998-1999	1999	1999-2000	6 χιλ/μα/στρ.
1999-2000	2000	2001-2002	10 »
Από 2000-2001	2001	2002-2003	15 »

4. Οι παραγωγοί, προκειμένου να τύχουν της προβλεπόμενης χορήγησης της ενίσχυσης, θα πρέπει να προσκομίσουν στην αρμόδια Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, Διεύθυνση Αγροτικής Ανάπτυξης, μαζί με την αίτηση για την ενίσχυση, επίσημο αντίγραφο του τιμολογίου της συναλλαγής (πρωτότυπο) και τις επίσημες ετικέττες ελέγχου και πιστοποίησης που αναφέρονται στην παρ. 2 του παρόντος άρθρου και αντιστοιχούν στην καλλιεργηθείσα ποσότητα πιστοποιημένου σπόρου. Η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει να της προσκομισθεί και το αντίστοιχο δελτίο αποστολής. Από τα παραστατικά αυτά θα πρέπει να προκύπτουν η ποικιλία και η κατηγορία του σπόρου

Άρθρο 5

Εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Γεωργίας όπως συμπληρώνει και τροποποιεί διατάξεις της παρούσης για θέματα Υπουργείου Γεωργίας.

Άρθρο 6

Η δαπάνη για τη χορήγηση των ενισχύσεων στους παραγωγούς αροτραίων καλλιεργειών που προβλέπονται με την παρούσα Απόφαση, δεν επιβαρύνει τον Κρατικό προϋπολογισμό.

Άρθρο 7

1. Η παρούσα απόφαση ισχύει από της δημοσιεύσεώς της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2. Από της δημοσιεύσεως της παρούσης παύει ισχύουσα η υπ' αριθμ. 423709/94 Απόφαση Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Γεωργίας. (ΦΕΚ 834/9.11.94 τ. Β')

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιουνίου 1998

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ — **ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ**

Αριθ. 1321.1Γ'/06/98 (2)

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΑΙΓΙΝΑΣ για αναπροσαρμογή Ναυλολογίου Επιβατών, της τοπικής γραμμής ΑΙΓΙΝΑΣ - ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178. ΝΔ 187/73, «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261-Α').

β) Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 «Περί Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119-Α').

γ) Την αριθμ.1312.1/11/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2, «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων Επιβατών/Οχημάτων στις Τοπικές γραμμές».

δ) Την αριθμ. ΥΕΝ/ΔΘΣ 2: Φ.1321.1-Β'/02/98/12.5.98 Υπουργική απόφασή μας «Περί αυξήσεων ναύλων Επιβατών» (ΦΕΚ: 483 - Β'/98).

ε) Την αριθμ. 1322/2/98/15.5.98 απόφαση Λιμενάρχου ΑΙΓΙΝΑΣ περί καθορισμού ναύλου επιβατών στην Τοπική δρομολογιακή γραμμή ΑΙΓΙΝΑΣ - ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ.

στ) Το άρθρο 29-α' του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

η) Την ΩΠ: 121346/05-98 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2 περί αναπροσαρμογής ισχύοντος Ναυλολογίου Επιβατών και Οχημάτων, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την συνοδευτική απόφαση με αριθμ. 1322/2/98/15.5.98 του Λιμενάρχη ΑΙΓΙΝΑΣ.

2. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησεως.

Πειραιάς, 29 Μαΐου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤ. ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Καθορισμός ναύλου επιβατών στην τοπική δρομολογιακή γραμμή ΑΙΓΙΝΑΣ - ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΝΔ 187/73 περί Κ.Δ.Ν.Δ. (ΦΕΚ 261Α'/73).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83.

3. Την αριθμ. 1321.1/11/94/25.11.94 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2°.

4. Την αριθμ. 1321.1°/01/96/28.5.96 ΥΑ (ΦΕΚ 434Β/96).

5. Την ΒΠ 121346/5-98, αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε το ναύλο επιβατών των δρομολογημένων Ε/Γ-Π/Κ πλοίων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή ΑΙΓΙΝΑΣ - ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ ως εξής:

ΝΑΥΛΟΣ	: 291 δρχ.
Λ.Τ.	: 14 δρχ.
Ν.Α.Τ.	: 19 δρχ.
Φ.Π.Α.	: 26 δρχ.
ΣΥΝΟΛΟ	: 350 δρχ.

2. Στους ανωτέρω ναύλους ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για κύριες ή δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

3. Η απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αίγινα, 15 Μαΐου 1998

Ο Λιμενάρχης

Πλωτάρχης Λ.Σ. ΚΑΛΙΑΚΟΥΔΑΣ Π.

Αριθ. 1321.1-Γ'/04/98 (3)

Έγκριση απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΠΕΙΡΑΙΩΣ για αναπροσαρμογή Ναυλολογίου Επιβατών των τοπικών γραμμών ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178, Ν.Δ. 187/73, «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261/τ.Α').

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119/τ.Α').

γ) Την αριθ. 1321.1/11/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2, «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων Επιβατών/Οχημάτων στις τοπικές γραμμές».

δ) Την αριθι. ΥΕΝ/ΔΘΣ 2 Φ. 1321.1Α/01/28.5.96 Υπουργική Απόφασή μας «Περί Καθορισμού Ναύλου Επιβατών» (ΦΕΚ 434/τ.Β'/96).

ε) Την αριθ. 1321.3/08/98/22.5.98 Απόφαση Κεντρ. Λιμενάρχου ΠΕΙΡΑΙΩΣ περί αναπροσαρμογής ναύλων Επιβατών των Τοπικών Γραμμών: ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ.

στ) Το άρθρο 29-α΄ του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ζ) Την αριθ. 1321.1-Β΄/02/98/12.5.98 Απόφαση «Αυξήσεις/μεταβολές Ναύλων Επιβατών ακτοπλοΐας, έτους 1998 και κύρωση νέου αναμορφωμένου Ναυλολογίου».

η) Την ΩΠ: 121346/05-98 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ Β΄ περί αναπροσαρμογής ισχύοντος Ναυλολογίου Επιβατών και Οχημάτων.

θ) Την αριθ. 13646/18.3.98 Εγκύκλιος Ν.Α.Τ., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την συνοδευτική Απόφαση με αριθ. 1321.3/07/98/22.5.98 του Κεντρικού Λιμενάρχου ΠΕΙΡΑΙΩΣ με τον επισυναπτόμενο Πίνακα (Φ.3).

2. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Μαΐου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» και αντιστρόφως.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126/τ.Α΄) «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του Β.Δ. της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (Ν.Δ. 187/73).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359/τ.Α΄/74) («Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως»).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/τ.Α΄/8.9.83).

5. Την με αριθ. πρωτ.: 1321.1/11/94/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

6. Την με αριθ. πρωτ.: 1321.1-Α/01/96/28.5.96 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

7. Την με αριθ. πρωτ.: 1321.1.-Γ΄/02/97/12.5.97 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

8. Την με αριθ. πρωτ.: 2314.1./3/98/11.3.98 ΥΕΝ/ΔΑΣΝ 1ο

9. Την με αριθ. πρωτ. 13646/18.3.98 Εγκύκλιο Ν.Α.Τ.

10. Την με αριθ. πρωτ.: 1321.3/04/98/10.4.98 Απόφαση Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ.

11. Την με ΩΠ: 121346/05-98 Δ/γή σας.

12. Την με αριθ. πρωτ. 1321.1-Β΄/02/98/12.5.1998 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.

13. Το με αριθ. πρωτ. 12232/1350/14.5.1998 έγγραφο Ο.Λ.Π.

14. Το με αριθ. πρωτ.: 1039/227/18.5.1998 έγγραφο Λ.Τ. Σαλαμίνας, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυλολόγιο επιβατών των διακινουμένων με τα Ε/Γ, Ε/Γ-Π/Κ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στις τοπικές γραμμές αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, «ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», και αντιστρόφως, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο ναυλολόγιο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Μαΐου 1998

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Γ. ΚΑΒΑΛΛΑΡΗΣ (Λ.Σ.)

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ

ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ ΚΑΙ Ε/Γ-Π/Κ ΓΡΑΜΜΩΝ «ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» ΚΑΙ «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ»

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ και Ε/Γ-Π/Κ πλοία των γραμμών ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ και ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ, καθορίζεται ως εξής:

α) Γραμμές «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΑ» «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΕΛΗΝΙΑ» και ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(Μη Στρογγυλοποιημένος - Διορθωμένος Καθαρός Ναύλος = 287)

Μικτός Ναύλος: 340 - ΦΠΑ (8%): 25 - Ο.Λ.Π. 11 - ΝΑΤ: (6,5%) = 19 - Νέος Καθαρός Ναύλος: 285.

β) Γραμμή - «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΑΚΗ ΒΙΓΛΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=323) ΜΝ: 380 - ΦΠΑ (8%): 28 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%) = 21 - ΝΚΝ: 320.

γ) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=454) ΜΝ: 550 - ΦΠΑ (8%): 41 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%) = 30 - ΝΚΝ: 468.

δ) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΦΑΝΑΡΙ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=519) ΜΝ: 600 - ΦΠΑ (8%): 44 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%) = 33 - ΝΚΝ: 512.

ε) Γραμμή «ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=486) ΜΝ: 550 - ΦΠΑ (8%): 41 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%) = 30 - ΝΚΝ: 468.

στ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=92) ΜΝ: 120 - ΦΠΑ (8%): 9 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%) = 6 - ΝΚΝ: 94.

ζ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=104) ΜΝ: 130 - ΦΠΑ (8%): 10 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%) = 7 - ΝΚΝ: 102.

η) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=111) ΜΝ: 140 - ΦΠΑ (8%): 10 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%) = 7 - ΝΚΝ: 112.

θ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΜΠΑΤΣΙ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=222) ΜΝ: 270 - ΦΠΑ (8%): 20 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%) = 15 - ΝΚΝ: 224.

ι) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=258) ΜΝ: 310 - ΦΠΑ (8%): 23 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%) = 17 - ΝΚΝ: 259.

ια) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=419) ΜΝ: 490 - ΦΠΑ (8%): 36 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=27 - ΝΚΝ: 416.

ιβ) Γραμμή «ΠΕΡΑΜΑ - ΒΑΣΙΛΙΚΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=323) ΜΝ: 380 - ΦΠΑ (8%): 28 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=21 - ΝΚΝ: 320.

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λπ.

α) Διάφορα μικτοφορτρία κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1.

β) Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ

(ΜΣΔΚΝ=92) ΜΝ: 120 - ΦΠΑ (8%): 9 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=6 - ΝΚΝ: 94.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Π/Κ ΓΡΑΜΜΩΝ «ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ» ΚΑΙ «ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ»

Ο ναύλος επιβατών διακινουμένων με Ε/Γ-Π/Κ των γραμμών ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ και ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ-ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ καθορίζεται ως εξής:

α) Γραμμές «ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ», «ΣΕΛΗΝΙΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ» και «ΚΑΜΑΤΕΡΟ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=287) ΜΝ: 360 - ΦΠΑ (8%): 27 - ΛΤ(5%): 14 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=19 - ΝΚΝ: 289.

β) Γραμμή «ΚΑΚΗ ΒΙΓΛΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=323) ΜΝ: 400 - ΦΠΑ (8%): 30 - ΛΤ(5%): 16 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=21 - ΝΚΝ: 322.

γ) Γραμμή «ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=454) ΜΝ: 550 - ΦΠΑ (8%): 41 - ΛΤ(5%): 22 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=29 - ΝΚΝ: 447.

δ) Γραμμή «ΦΑΝΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=519) ΜΝ: 650 - ΦΠΑ (8%): 48 - ΛΤ(5%): 27 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=34 - ΝΚΝ: 530.

ε) Γραμμή «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=486) ΜΝ: 600 - ΦΠΑ (8%): 44 - ΛΤ(5%): 24 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=32 - ΝΚΝ: 489.

στ) Γραμμή «ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ» ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=92) ΜΝ: 120 - ΦΠΑ (8%): 9 - ΛΤ(5%): 4 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=6 - ΝΚΝ: 90.

ζ) Γραμμή «ΚΑΜΑΤΕΡΟ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=104) ΜΝ: 140 - ΦΠΑ (8%): 10 - ΛΤ(5%): 5 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=7 - ΝΚΝ: 107.

η) Γραμμή «ΑΜΠΕΛΑΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=111) ΜΝ: 150 - ΦΠΑ (8%): 11 - ΛΤ(5%): 6 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=7 - ΝΚΝ: 115.

θ) Γραμμή «ΜΠΑΤΣΙ - ΠΕΡΑΜΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=222) ΜΝ: 280 - ΦΠΑ (8%): 21 - ΛΤ(5%): 12 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=14 - ΝΚΝ: 222.

ι) Γραμμή «ΜΠΛΕ ΛΙΜΑΝΑΚΙ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=258) ΜΝ: 320 - ΦΠΑ (8%): 24 - ΛΤ(5%): 12 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=17 - ΝΚΝ: 256.

ια) Γραμμή «ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ - ΠΕΡΑΜΑ»

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=419) ΜΝ: 500 - ΦΠΑ (8%): 37 - ΛΤ(5%): 21 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=26 - ΝΚΝ: 405.

ιβ) Γραμμή «ΒΑΣΙΛΙΚΑ - ΠΕΡΑΜΑ» (ισχύει και για Ε/Γ πλοία)

Ιδιώτες απλής διαδρομής δρχ.

(ΜΣΔΚΝ=323) ΜΝ: 400 - ΦΠΑ (8%): 30 - ΛΤ(5%): 16 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=21 - ΝΚΝ: 322.

ΝΑΥΛΟΣ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΜΙΚΡΟΦΟΡΤΙΩΝ κ.λπ.

α) Διάφορα μικροφορτία κατά χιλιόγραμμα δρχ. 1

β) Έπιπλα - σκεύη, αποσκευές, ογκώδη κατά χιλιόγραμμο δρχ. 1

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ:

(ΜΣΔΚΝ=92) ΜΝ: 120 - ΦΠΑ (8%): 9 - ΛΤ(5%): 4 - ΟΛΠ: 11 - ΝΑΤ: (6,5%)=6 - ΝΚΝ: 90.

ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων και απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

Αριθ. 1321.1 - Γ/05/98 (4)

Έγκριση Απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΠΕΙΡΑΙΩΣ για αναπροσαρμογή Ναυλολογίου Οχημάτων, της Τοπικής γραμμής: ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 178, Ν.Δ. 187/73, «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261/τ.Α΄).

β) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83, «Περί Μεταβίβασης Αρμοδιοτήτων του ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119/τ.Α΄).

γ) Την αριθ. 1321.1/11/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2, «Περί στρογγυλοποίησης μικτών ναύλων Επιβατών/Οχημάτων στις Τοπικές γραμμές».

δ) Την αριθ. ΥΕΝ/ΔΘΣ 2:1321.1-Β΄/03/98/12.5.98 Υπουργική Απόφασή μας «Περί αυξήσεων ναύλων Οχημάτων».

ε) Την αριθ. 1321.3/9/98/24.5.98 Απόφαση Κεντρ. Λιμενάρχου ΠΕΙΡΑΙΩΣ περί αναπροσαρμογής ναύλων Οχημάτων στην Τοπική Γραμμή: ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ.

στ) Το άρθρο 29-α΄ του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

ζ) Την ΩΠ: 121346/05-98 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ 2 περί αναπροσαρμογής ισχύοντος Ναυλολογίου Επιβατών και Οχημάτων.

η) Την αριθ. 13646/18.3.98 Εγκύκλιος Ν.Α.Τ.

θ) Το αριθ. 12232/1350/14.5.1998 έγγραφο Ο.Λ.Π., αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την συνοδευτική Απόφαση με αριθ. 1321.3/09/98/24.5.98 του Κεντρικ. Λιμενάρχου ΠΕΙΡΑΙΩΣ (με επισυναπτόμενο Πίνακα (Φ.3).

2. Να κοινοποιηθεί για εκτέλεση και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Μαΐου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αναπροσαρμογή ισχύοντος ναυλολογίου οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ» και αντιστρόφως.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του με το από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/48 (ΦΕΚ 126/τ.Α΄) «Περί πειθαρχικής εξουσίας των προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» συνδυαζόμενος με τα άρθρα 11, 12 του Β.Δ. της 4.11.43 «περί Λιμενικών Αρχών».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΚΔΝΔ (Ν.Δ. 187/73).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Π.Δ. 814/74 (ΦΕΚ 359/τ.Α΄/74) («Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητας δρομολογήσεως»).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/τ.Α΄/8.9.83).
5. Την με αριθ. πρωτ.: 1321.1/11/94/25.11.94 Διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.
6. Την με αριθ. πρωτ.: 1321.1-Γ΄/01/97/12.5.97 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.
7. Την με αριθ. πρωτ.: 2314.1/3/98/11.3.98 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΑΣΝ1ο.
8. Την με αριθ. πρωτ.: 13646/18.3.98 Εγκύκλιο Ν.Α.Τ.
9. Την με αριθ. πρωτ.: 1321.3/06/98/10.4.98 Απόφαση Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ.
10. Την με ΩΠ: 121346/05-98 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.
11. Την με αριθ. πρωτ. 1321.2-Β΄/01/98/12.5.1998 Απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.
12. Το με αριθ. πρωτ. 1321/.1Β΄/03/98/12.5.1998 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ β΄.
13. Το με αριθ. πρωτ. 12232/1350/14.5.1998 έγγραφο Ο.Λ.Π.
14. Το με αριθ. πρωτ.: 1039/227/18.5.1998 έγγραφο Λ.Τ. Σαλαμίνας, αποφασίζουμε:

Αναπροσαρμόζουμε το ισχύον ναυλολόγιο οχημάτων των διακινουμένων με τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία στην τοπική γραμμή αρμοδιότητας Υπηρεσίας μας, «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ», και αντιστρόφως, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο ναυλολόγιο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Μαΐου 1998

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αρχιπλοίαρχος Γ. ΚΑΒΑΛΛΑΡΗΣ (Λ.Σ.)

<u>ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟ</u>

ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ Ε/Γ-Ο/Γ ΠΛΟΙΑ ΓΡΑΜΜΗΝ «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ» ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΩΣ.

Ο ναύλος οχημάτων διακινουμένων με Ε/Γ - Ο/Γ πλοία της γραμμής «ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΑΛΟΥΚΙΩΝ» και αντιστρόφως καθορίζεται ως εξής:

Α) <u>Γραμμή - «ΠΕΡΑΜΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΑ</u>

α) <u>Δίκυκλα (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα)</u>

(Μη στρογγυλοποιημένος καθαρός ναύλος = 169)
Μικτός ναύλος: 210 ΦΠΑ (18%: 32 - ΝΑΤ (6,5%): 11 - Καθ. Ναύλος 167.

β) <u>Δίκυκλα (μοτοσυκλέτες ή βέσπες)</u>

(ΜΣΔΚΝ=214), ΜΝ: 270 - ΦΠΑ (18%): 41 - ΝΑΤ (6,5%)=14 - Κ.Ν.: 215.

γ) <u>Ταξί - αγοραία - Δ.Χ. - Τζίπ</u>

(ΜΣΔΚΝ=625), ΜΝ: 850 - ΦΠΑ (18%): 130 - ΝΑΤ (6,5%)=40 - Ο.Λ.Π.: 57 - Κ.Ν.: 623.

δ) <u>Επιβατηγά Ι.Χ. (κούρσες)</u>

(ΜΣΔΚΝ=724), ΜΝ: 1000 - ΦΠΑ (18%): 153 - ΝΑΤ (6,5%)=48 - Ο.Λ.Π.: 57 - Κ.Ν.: 742.

ε) <u>Λεωφορεία ελάσσονος τύπου</u>

(ΜΣΔΚΝ=1106), ΜΝ: 1600 - ΦΠΑ (18%): 244 - ΝΑΤ (6,5%)=73 - Ο.Λ.Π.: 161 - Κ.Ν.:1122.

στ) <u>Λεωφορεία μείζονος τύπου</u>

(ΜΣΔΚΝ=1604), ΜΝ: 2200 - ΦΠΑ (18%): 336 - ΝΑΤ (6,5%)=104 - Ο.Λ.Π.: 161 - Κ.Ν.:1599.

ζ) <u>Λεωφορεία πούλμαν</u>

(ΜΣΔΚΝ=1604) ΜΝ: 2200 - ΦΠΑ (18%): 336 - ΝΑΤ (6,5%)=104 - Ο.Λ.Π.: 161 - Κ.Ν.:1599.

η) <u>Τρέιλερ</u>

(ΜΣΔΚΝ=510), ΜΝ: 700 - ΦΠΑ (18%): 107 - ΝΑΤ (6,5%)=33 - Ο.Λ.Π.: 57 - Κ.Ν.:503.

θ) <u>Τροχόσπιτο των 2 τροχών</u>

(ΜΣΔΚΝ=687), ΜΝ: 950 - ΦΠΑ (18%): 145 - ΝΑΤ (6,5%)=46 - Ο.Λ.Π.: 57 - Κ.Ν.:702.

ι) <u>Τροχόσπιτο των 4 τροχών</u>

(ΜΣΔΚΝ=846), ΜΝ: 1100 - ΦΠΑ (18%): 168 - ΝΑΤ (6,5%)=53 - Ο.Λ.Π.: 57 - Κ.Ν.:822.

<u>Β. ΓΡΑΜΜΗ «ΠΑΛΟΥΚΙΑ - ΠΕΡΑΜΑ»</u>

α) <u>Δίκυκλα (ποδήλατα ή μοτοποδήλατα)</u>

(ΜΣΔΚΝ=169), ΜΝ: 220 - ΦΠΑ (18%): 34 - Λ.Τ. (5%): 8 - ΝΑΤ (6,5%)=11 - Κ.Ν.: 167.

β) <u>Δίκυκλα (μοτοσυκλέτες ή βέσπες)</u>

(ΜΣΔΚΝ=214), ΜΝ: 280 - ΦΠΑ (18%): 43 - ΛΤ (5%): 10 - ΝΑΤ (6,5%)=14 - Κ.Ν.: 213.

γ) <u>Ταξί - αγοραία - Δ.Χ. - Τζίπ</u>

(ΜΣΔΚΝ=625), ΜΝ: 800 - ΦΠΑ (18%): 122 - ΛΤ (5%) 30 - ΝΑΤ (6,5%)=40 - Κ.Ν.: 608.

δ) <u>Επιβατηγά Ι.Χ. (κούρσες)</u>

(ΜΣΔΚΝ=724), ΜΝ: 950 - ΦΠΑ (18%): 145 - ΛΤ (5%): 36 - ΝΑΤ (6,5%)=47 - Κ.Ν.: 722.

ε) <u>Λεωφορεία ελάσσονος τύπου</u>

(ΜΣΔΚΝ=1106), ΜΝ: 1500 - ΦΠΑ (18%): 229 - ΛΤ (5%): 57 - ΝΑΤ (6,5%)=74 - Κ.Ν.:1140.

στ) <u>Λεωφορεία μείζονος τύπου</u>

(ΜΣΔΚΝ=1604), ΜΝ: 2100 - ΦΠΑ (18%): 320 - ΛΤ (5%): 80 - ΝΑΤ (6,5%)=104 - Κ.Ν.:1596.

ζ) <u>Λεωφορεία πούλμαν</u>

(ΜΣΔΚΝ=1604) ΜΝ: 2100 - ΦΠΑ (18%): 320 - ΛΤ(5%): 80 - ΝΑΤ (6,5%)=104 - Κ.Ν.:1596.

η) <u>Τρέιλερ</u>

(ΜΣΔΚΝ=510), ΜΝ: 650 - ΦΠΑ (18%): 99 - ΛΤ (5%): 25 - ΝΑΤ (6,5%)=32 - Κ.Ν.:494.

θ) <u>Τροχόσπιτο των 2 τροχών</u>

(ΜΣΔΚΝ=687), ΜΝ: 900 - ΦΠΑ (18%): 137 - ΛΤ (5%): 34 - ΝΑΤ (6,5%)=45 - Κ.Ν.:684.

ι) Τροχόσπιτο των 4 τροχών

(ΜΣΔΚΝ=846), ΜΝ: 1100 - ΦΠΑ (18%): 168 - ΛΤ (5%): 42 -ΝΑΤ (6,5%)=54 - Κ.Ν.:836

Γ. ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΑΛΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ - ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ:

α) ΑΞΑΜΕΣ

1. Κενές δρχ. 510.
2. Έμφορτοι δρχ. 653

β) ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

1. Επιβατικές ή φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται παραπλεύρως της μηχανής δρχ. 361.
2. Τρίκυκλοι φορτηγές των οποίων τα αμαξώματα ευρίσκονται όπισθεν της μηχανής δρχ. 443.
3. Τρίκυκλα μοτοποδήλατα δρχ. 283.

γ) ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 20 ΘΕΣΕΩΝ ΔΡΧ. 976.

δ) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

1. Κενά μέχρι 1 τόν. δρχ. 590.
2. Κενά μέχρι 1 3/4 τον. δρχ. 695.
3. Κενά από 2 μέχρι 2 3/4 τον. δρχ. 871.
4. Κενά από 3 μέχρι 4 3/4 τον. δρχ. 1106.
5. Κενά από 5 μέχρι 7 3/4 τον. δρχ. 1373.
6. Κενά από 6 μέχρι 9 3/4 τον. δρχ. 1561.
7. Κενά από 10 μέχρι 12 τον. δρχ. 1770.
8. Κενά από 12 1/4 και άνω τον. δρχ. 2119.
9. Φορτηγά αυτοκίνητα έμφορτα πλέον του ανωτέρω ναύλου της κατηγορίας των, καταβάλλουν για κάθε τόνο φορτίου δρχ. 104.
10. Ναύλος φορτηγών οχημάτων εν γένει μη συμπεριλαμβανομένου του ναύλου κατά τόνο φορτίου (αυτοκινήτων - μοτοσυκλετών) των οποίων:

α) Η οπίσθια πλευρά (πόρτα) του αμαξώματος είναι οριζοντιωμένη, προσαυξάνεται κατά 25%.

β) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι δύο (2) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 55%.

γ) Το φορτίο επεκτείνεται όπισθεν του αμαξώματος μέχρι τεσσάρων (4) μέτρων, προσαυξάνεται κατά 110%.

11. Αυτοκίνητα ψυγεία καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.
12. Αυτοκίνητα βυτιοφόρα καταβάλλουν ναύλο φορτηγού αυτοκινήτου αναλόγου βάρους.

ε) ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΤΡΟΧΗΛΑΤΟΙ ή ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ.

1. Βάρους μέχρι 5 τον. δρχ. 1379.
2. Βάρους μέχρι 6 τον. δρχ. 1604.
3. Βάρους μέχρι 10 τον. δρχ. 1799.
4. Βάρους μέχρι 13 τον. δρχ. 2237.
5. Βάρους μέχρι 15 τον. δρχ. 2566.
6. Βάρους μέχρι 15 τον. και άνω κατόπιν ειδικής εγγράφου συμφωνίας, ενώπιον της Λιμενικής Αρχής δεόντως τεθεωρημένης παρ' αυτής.

στ) ΒΑΡΕΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

1. Οδοστρωτήρες μέχρι 10 τόν. δρχ. 3.445.
2. Οδοστρωτήρες από 10 έως 15 τόν. δρχ. 6.016.
3. Οδοστρωτήρες άνω των 15 τόν. κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.
4. Μπουλντόζες ως ανωτέρω καθορίζονται δια τους οδοστρωτήρες.
5. Γκρέιντερς δρχ. 3.097.
6. Τρακτέρ μικρό δρχ. 851.
7. Τρακτέρ μεγάλο δρχ. 1.380.
8. Μπετονιέρες εκάστη δρχ. 1.380.
9. Εσκαφείς φορτωταί μικροί δρχ. 2.566.
10. Εσκαφείς φορτωταί μεγάλοι δρχ. 4.303.

ζ) ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ

1. Πλατφόρμες κενές μέχρι 8 μέτρων μήκους δρχ. 3.438.
2. Πλατφόρμες κενές άνω των 8 μέτρων μήκους δρχ. 5.150.
3. Πλατφόρμες έμφορτοι πλέον των ως άνω ποσών καταβάλλουν ανά τόνο φορτίου και δρχ. 314.

η) ΖΩΑ

1. Μεγαλόσωμα (ίπποι - βόες κ.λπ) έκαστο δρχ. 254.
2. Μικρόσωμο (πρόβατο - αίγες) έκαστο δρχ. 31.

ΤΕΛΑΡΑ ΦΡΟΥΤΩΝ - ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ (μεταφερόμενο χύδην):

1. Τελάρα ιχθύων - φρούτων πλήρη δι' έκαστον δρχ. 66.
2. Τελάρα ιχθύων - φρούτων κενές δι' έκαστον δρχ. 2.

θ) ΓΕΝΙΚΑ ΦΟΡΤΙΑ (Χυδην)

Είδη γενικού φορτίου κατά τόνο δρχ. 393.

Σε περίπτωση κατά την οποία υπάρχει έκτακτος ανάγκη Μισθώσεως Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων δια μεμονομένη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων τόσο κατά τη διάρκεια της ημέρας ή νύχτας, η σχετική αποζημίωση καθορίζεται δι' ιδιαιτέρας συμφωνίας μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών οπωσδήποτε όμως αυτή δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το ποσόν των δρχ. 3.769.

Δια την μεταφορά παντός είδους μη αναφερομένου στο παρόν ναυλολόγιο θέλει ισχύσει ιδιαιτέρα συμφωνία συναπτωμένη ενώπιον των Διοικητών των Λιμενικών Τμημάτων ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ή ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ (Γ' ή Ζ' Λ/Τ).

Πάσα αμφισβήτηση επιλύεται υπό των ανωτέρω Λιμενικών Τμημάτων της δεδομένης λύσεως καθισταμένης υποχρεωτικής.

Δ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΑΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΚΠΤΩΣΗ ή ΔΩΡΕΑΝ

Ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις έκπτωσης ή απαλλαγής ναύλου που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230 841	Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136 402
	5249 547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531) 22 637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ